ÖBB Strecke Kufstein - Innsbruck
2569
2860
2839/1
RR_Muenster_12.3
Straßenanhebung
L=99m
0+099
0+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1:2
521.10
519.51
521.10
518.97
Durchlass
DN1000 alle 30m
RR_Muenster_12.1
Straßenanhebung
L=235m
P_Muenster1_2
2624/2
2626/2
2637
2636/2
2638/2
2639/2
2640/2
2641/2
2642/2
2644/2
2652/3
2652/2
2653/2
2658
2655/2
2659/2
2659/1
2660/3
2660/1
2662
2663
2665
2661
2626/1
2634/1
2640/1
2641/1
2642/1
2643
2644/1
2650
2627
2623/1
2624/1
2630
2633
2635/1
2636/1
2638/1
2639/1
2645
2652/1
2653/1
2654
2655/1
2656
2657/1
2657/2
2657/3
2660/2
2664
2651
2625
2628
2629
2631
2646
2647
2648
2649
110kV
220kV
MÜNSTER
Dammauffahrt
Feldstadel versetzen
DOK=521.95
OK Dicht=521.55
Notausgang NA13
1:10
1:2.5
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+400
521.95
519.15
Entwässerungsmulde
Breite=2,0m
RR_Muenster_6
HWS Damm
L=1887m
521.95
519.38
521.95
518.92
DOK=521.95
OK Dichtebene=HW100+100cm
521.55
SOK=521.50
2+000
1+700
1+800
1+900
521.71
519.74
RR_Münster_9
Spundwand
L=2072m
P_RR_Muenster_9_4
PR 230
km 253.753
253.50
253.60
253.70
253.80
253.90
254.00
254.10
254.20
254.30
254.40
254.50
254.60
254.70
254.80
254.90
255.00
PR 234
km 245.389
2174/1
2174/2
2174/3
805/4
1092/3
1095
1096
1104
2066
1103
1105
1106
1107
1108/1
1108/2
1109
1110
Inntal Autobahn A12
DOK=521.95
OK Dichtebene=HW100+100cm
521.55
ASFINAG Rastplatz
Münster Nord
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
521.95
520.02
Entwässerungsmulde
Breite=2,0m
P_RR_Muenster_9_3
P_RR_Muenster_9_2
PR 238
km 254.998
Inn
REITH
im
ALPBACHTAL
KG
REITH
MÜNSTER
952
N
O
S
W
G-HD
MSP

Legende:

Projektierte Maßnahmen:

Projektierte Maßnahmen
Anschlaglinie HW5000 Projekt
Anschlaglinie HW300 Projekt
Anschlaglinie HW100 Projekt
Flussquerprofile

543.10
541.73 Kote Projekt/Bestand
Absperrschieber
Pumpwerk

Bestandsgrundlagen:

Kataster
Flussachse
272.40 Flusskilometer
Gemeindegrenze
Anschlaglinie HW100 Bestand
Anschlaglinie HW300 Bestand
WLV-Zonen
W best. Wasserleitung
RW-Kanal best. RW-Kanal
MW-Kanal best. MW-Kanal
SW-Kanal best. SW-Kanal

TK best. TK-Leitung
NL best. Nachrichtenleitung
LWL best. Lichtwellenleitung
110kV best. 110kV Leitung
220kV best. 220kV Leitung
MSP best. MSP Leitung
G best. Gas Leitung
G-ND best. Gas-ND Leitung
G-MD best. Gas-MD Leitung
G-HD best. Gas-HD Leitung
best. Bahnstromleitung

LAND
TIROL

BUNDESWASSER
BAUVERWALTUNG
Tirol

Bundesministerium
Land- und Forstwirtschaft,
Regionen und Wasserwirtschaft

Hochwasserschutz Tiroler Unterinntal

INN

Maßnahmenplanung Mittleres Unterinntal

Generelles Projekt

DATUM	INDEX	ÄNDERUNG	BEARB.:	GEPR.:	FREIGEG.:
--	--	--	--	--	--

Fachgebiet WASSERBAU	Ersteller ARGE HWS MUI weco freiland mjp henzinger
Inhalt Lageplan Rückhalteraum Münster Blatt 2 von 3	bearbeitet MSt
Datum 31.03.2023 / Maßstab 1:1000	geprüft RC
Einlagennummer R1.202 / Revisionsnummer	freigegeben RC
Plannummer gp.wb.rr-mue.lp_R1.202 / Dateiname RRMUE_201_LP_RR_Muenster.dwg	A B C D E F G H I J

File: \\swecoz\Projekte\2016\2016001_HWS Unterinntal - GP\X2_PLANBOX\03_generelles_projekt\R1_rr_muenster\RRMUE_201_LP_RR_Muenster.dwg
Stand: 28.03.2023
Layout: RR-MUE_R1.202